



AMBAR 10W40 SYNTEX

Descripción

Lubricante sintético MID SAPS formulado para satisfacer las necesidades de los motores diesel más modernos tanto europeos, norteamericanos como japoneses. Este lubricante ofrece una protección mejorada, mayor vida útil y compatibilidad con los motores de bajas emisiones que se utilizan en camiones, autobuses, maquinaria de obra pública, etc.

Cualidades

- Especialmente desarrollado para motores Euro 4 con tratamiento de gases de escape, para motores sobrealimentados y para obtener períodos de cambio altos.
- Dotado de un eficaz paquete inhibidor de la herrumbre, oxidación, corrosión, formación de espumas y agentes detergentes/dispersantes evitando así el pegado de segmentos, llenado del filtro o la obstrucción de cualquier conducto del aceite.
- Prolongación de los intervalos de cambio de aceite acorde a las recomendaciones de los fabricantes, reduciendo así los costes de mantenimiento, todo ello gracias a las bases sintéticas y a su aditivación (40.000 km a 50.000 km)
- Reducción de la del consumo de aceite en servicio pesado y mejores condiciones de operación a altas temperaturas

Nivel de calidad

API CJ-4
ACEA (2010)E9-08
MB 228.31

VOLVO VDS-4/3
MAN 3575
RENAULT RLD-3

CAT ECF-3
MTU Type 2.1
DEUTZ DQC III-05

Características técnicas

Ensayos	Unidades	Método	Valor
Grado SAE			10w40
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,871
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	93,7
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Punto de inflamación vaso abierto	°C	ASTM D 92	240
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D 2896	11,9

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación. Esta edición sustituye a las precedentes. Edición 06 Fecha 12/02/2011.