



RENIO 15W40

Descripción

Lubricante de alto rendimiento y excelente nivel de calidad, satisfaciendo los requisitos más exigentes de los fabricantes de motores de vehículo industrial, y las clasificaciones y especificaciones internacionales para lubricantes con largos períodos entre cambios. Excelente producto para todo tipo de vehículos pesados y sobrealimentados.

Cualidades

- Aceite multigrado con gran estabilidad y elevada resistencia al cizallamiento.
- Previene el esmerilado de las camisas, común en los motores de elevada potencia por su sobrealimentación.
- Conserva la presión óptima en cualquier régimen de giro.
- Evita el pegado de segmentos, manteniendo en perfecto estado los pistones gracias a su poder tanto detergente como dispersante, permitiendo además utilizar combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos y manteniéndolos en suspensión.

Nivel de calidad

API CH4/SJ
ACEA E3-02 / B3
MACK EOL+ – MAN 3275
VW 505.00 – VOLVO VDS/2
RENAULT RD-2 – MIL-L-2104E

Características técnicas

| | Unidades | Método | Valor |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|------------|
| Grado SAE | | | 15W40 |
| Densidad a 15° C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,8880 |
| Viscosidad a 100° C | cSt | ASTM D 445 | 14,5 |
| Viscosidad a 40° C | cSt | ASTM D 445 | 112 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 125 mínimo |
| Punto de inflamación vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 215 mínimo |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -24 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 12 |

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación. Esta edición sustituye a las precedentes. Edición 06 Fecha 01/02/2011.